

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	<b>GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova / Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb</b> Projednání zaústění odbočných tratí a vleček do stavby GSM-R
DATUM	12. květen 2017
MÍSTO	SUDOP Praha, a.s.
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny (v příloze)
ZAZNAMENAL	Ing. Oldřich Hora, Ing. Ondřej Krupička

Porada byla svolána vzhledem k značnému rozsahu řešené stavby s mnoha odbočnými tratěmi a vlečkami. Problematiku pokrytí odbočných tratí a vleček signálem GSM-R bylo nutno řešit vzhledem k „technickým podmínkám“ této stavby, kde bylo definováno prověření zaústění vleček v řešeném rozsahu stavby. Se zástupci organizačních složek SŽDC bylo na této poradě dohodnuto následující:

## 1. Pokrytí odbočných tratí signálem GSM-R

Paušálně nebylo možné řešit všechny odbočné trati vzhledem k odlišným traťovým a dopravním poměrům.

Ve většině případů bylo navrženo řešení, které odpovídá pokrytí následující dopravní po vzdálenější vjezdové návěstidlo z opačné strany dopravní (s přesahem cca 100m za vjezdové návěstidlo směrem k jeho předvěsti) nebo vjezdové návěstidlo na odbočné trati. V případech, kde zástupci dopravy nepožadovali pokrytí následující dopravní nebo by pokrytí této dopravní bylo příliš nákladné, bude počítáno s pokrytím signálu GSM-R do vzdálenosti odpovídající dvěma minutám jízdy traťovou rychlostí po odbočné trati od izolovaného styku nebo počítače náprav před vjezdovým návěstidlem na odbočné trati zaústěné do dopravní na trati hlavní.

Výsledný návrh, který bude prověřen o stránce realizovatelnosti a rádiového plánování pro jednotlivé zaústění tratí je uveden v tabulce, která je přílohou tohoto zápisu.

## 2. Pokrytí zaústění vleček

Vzhledem ke značnému množství zaústění vleček do železniční sítě SŽDC v traťových úsecích určených touto stavbou, bylo nutné stanovit podmínky pro pokrývání jednotlivých styků drah a vlečkových kolejíšť. Problematika pokrytí vleček bude řešena následovně:

- 1) Zástupci řízení provozu OŘ Ústí nad Labem prověří ve všech úsecích této stavby GSM-R konfiguraci zabezpečovacího zařízení stanic a traťových úseků s existujícími vlečkami. Kritérium pro výběr pokrytí vlečky bude záviset na konfiguraci zabezpečovacího zařízení, zda je možné z vlečky do zaústěné dopravní nebo opačně, postavit vlakovou cestu a vypravit vlak po stránce zabezpečovacího zařízení.
- 2) Zástupci řízení provozu OŘ Ústí nad Labem prověří u všech vleček zaústěných do traťových úseků a stanic v rozsahu této stavby GSM-R. Kritérium tentokrát bude následující: z které vlečky do zaústěné dopravní nebo opačně, lze postavit vlakovou cestu a zda je možné vypravit vlak po legislativní stránce.

Vlečky, které nesplní jedno z těchto kritérií, budou pokryty signálem GSM-R do místa styku drah. Vlečky, ze kterých bude možné legislativně i po stránce zab. zařízení možné vypravit vlak (postavit vlakovou cestu) budou pokryty do vzdálenosti odpovídající dvěma minutám jízdy vlaku maximální dovolenou rychlostí na vlečce nebo budou samostatně prověřeny na základě konfigurace vlečkového kolejíšť.

### Přílohy zápisu:

Prezenční listina z jednání dne 12. 5. 2017

Tabulka pokrytí odbočných tratí

2x Přehledová mapa s vyznačením pokrývaných úseků v rámci této stavby



[illegible]